

# Een gastvrije binnenstad door slimme stadslogistiek

Binnensteden veranderen en het type bezoeker verandert. We willen dat de binnenstad van Alkmaar een prettige plek is om te wonen en te ondernemen. En we willen een gastvrije binnenstad voor bezoekers zijn. Tegelijkertijd wordt het steeds drukker door bezorgdiensten, bouwverkeer en leveranciers voor winkels en horeca. Al dat verkeer gebruikt dezelfde ruimte. Daardoor ontstaan knelpunten, bijvoorbeeld op het gebied van logistiek. Om de binnenstad gastvrij te houden, is een goede balans tussen verkeer en ruimte om te verblijven noodzakelijk. In Alkmaar hebben de gemeente, ondernemers en bewoners daarom samen een routekaart opgesteld met maatregelen om de organisatie van de stadslogistiek te verbeteren. Met deze routekaart zorgen we samen voor een gastvrije, veilige en goed bereikbare binnenstad.

### Gastvrije binnenstad

De gemeente, ondernemers en bewoners willen samen een gastvrije binnenstad zijn. Een plek waar je prettig kunt wonen, winkelen en verblijven.



### Duurzame, innovatieve concepten

Stimuleren van nieuwe en innovatieve concepten. Zo wordt Alkmaar aantrekkelijk voor koplopers.



### Duidelijke regels

Ondernemers en vervoerders weten waar ze aan toe zijn.



### Minder (overlast van) logistieke voertuigbewegingen

Door het verminderen van logistieke voertuigbewegingen is er minder overlast. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor voetgangers. Zo wordt de binnenstad fijner en veiliger om te bezoeken of om te wonen.



“Steeds meer mensen bezoeken onze stad. Dat is goed nieuws, maar het zorgt ook voor een drukker binnenstad. Drukker met mensen en drukker met logistiek. Daarom ben ik blij met deze routekaart. Die zorgt voor een betere balans tussen logistiek en verblijven. Ook is er aandacht voor maatwerk, zodat de bedrijfsvoering voor ondernemers werkbaar blijft.”

Christiaan Peetoom (wethouder)

“De bewonersvereniging streeft naar een goede balans tussen veilig wonen, werken en recreëren in onze prachtige binnenstad. Het logistieke verkeer zorgt nog te vaak voor onnodige overlast. Wij steunen het maatregelenplan omdat het bijdraagt aan het verminderen van het logistieke verkeer en het verbeteren van de balans. Daarnaast vinden we het ook goed om te zien dat de gemeente inzet op striktere handhaving met camera's.”

Jos Wagner (bewonersvereniging Hart van Alkmaar)

“Plannen die Alkmaarse binnenstad schoner, gastvrij en aantrekkelijker maken, dragen bij aan een sterkere leefomgeving. De binnenstad speelt een sleutelrol voor iedereen die kiest om hier te wonen, werken, ondernemen of genieten van alles wat Alkmaar te bieden heeft.”

Denise Seidensticker (binnenstadsregisseur)

“Ervaring in andere steden leert ons dat de maatregelen die we met ondernemers, bewoners en gemeenten hebben opgesteld écht werken om de binnenstad gastvrij te maken. Het creëert letterlijk ruimte voor een fijne, groene binnenstad. Tegelijkertijd is er nog voldoende ruimte voor maatwerk om bedrijfsvoering voor ondernemers werkbaar te houden.”

Klaas Yde Haarsma (Haskoning)

### Samen met ondernemers en bewoners

De routekaart is samen met ondernemers en bewoners tot stand gekomen. De maatregelen worden gesteund door belangenverenigingen Alkmaars Bolwerk, Koninklijke Horeca Nederland, bewonersvereniging Hart van Alkmaar, Platform De Nieuwe Winkelstraat, InRetail, de straatambassadeurs en citymarketingorganisatie Hart van Noord-Holland.



### ➤ Evaluatie ontheffingenbeleid

Evaluatie nieuw ontheffingenbeleid. We kijken wat goed gaat en waar verbetering nodig is.



### ➤ Evaluatie venstertijden, lengtebeperking

Een jaar na invoering worden deze maatregelen geëvalueerd. We kijken wat goed gaat en wat beter kan.



### ➤ Nieuw ontheffingenbeleid voor ondernemers en bewoners

Er komt een nieuw ontheffingenbeleid. Bewoners en ondernemers krijgen op tijd informatie hierover. Zo kunnen zij zich goed voorbereiden op de veranderingen.



### ➤ Voetgangersgebied in plaats van geslotenverklaring

We creëren meer ruimte voor de voetganger. We passen de borden aan en richten de straat zo in dat deze past bij een voetgangersgebied.



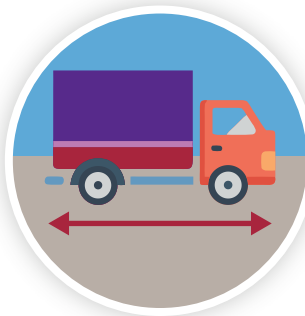
### ➤ Afschaffen avondvenster

In de middag en avond staat de voetganger op 1. Laden en lossen kan in de ochtend. Zo houden we ruimte voor voetgangers en bezoekers.



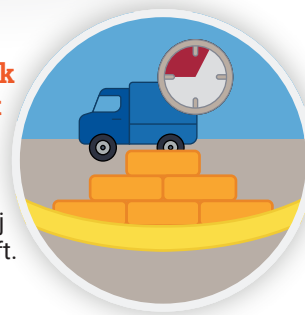
### ➤ Lengtebeperking centrum

We willen een gastvrije en veilige binnenstad. Daarom mogen straks alleen voertuigen tot een bepaalde lengte het centrum in.



### ➤ Minder overlast logistiek verkeer tijdens Kaasmarkt

Tijdens het Kaasmarktseizoen kunnen leveranciers tot 09.00 uur laden en lossen. Dit zorgt ervoor dat de Kaasmarkt een gastvrij uithangbord blijft.



### ➤ Aanpassing toegangstijden fiets

Winkels open, fietsers lopen. Dit betekent dat fietsers straks niet meer vanaf 17.00 uur, maar vanaf 18.00 uur te gast zijn in de winkelstraten.



### ➤ Faciliteren logistieke hubs en bezorging per fiets

We stimuleren bezorging met fiets en faciliteren logistieke hubs door bijvoorbeeld mee te werken bij het vinden van geschikte ruimte.



### ➤ Faciliteren pakketkluisen

Faciliteren leveringen in pakketkluisen. Dit kan zorgen voor minder en duurzamere voertuigbewegingen.



### ➤ Communicatie en participatie bewoners en ondernemers

We blijven samenwerken met bewoners en ondernemers. We praten samen over de plannen en houden iedereen goed op de hoogte.



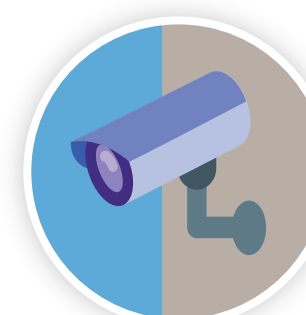
### ➤ Vaststellen maatregelen stadslogistiek

Gemeente, ondernemers en bewoners formuleren gezamenlijk maatregelen voor verbeteren stadslogistiek.



### ➤ Invoering camerahandhaving

Scherper toezicht met camera's op in- en uitrijden en straks ook op brommers en scooters.



### ➤ Samenwerking met bedrijven en ondernemers

### ➤ Duurzame, innovatieve logistieke concepten

### ➤ Ruimte voor voetganger

### ➤ Camerahandhaving en ontheffingen

### ➤ Evaluatie

## Stadslogistiek binnenstad Alkmaar

### Maatregelplan voor een gastvrije binnenstad

