

Onderzoek

Haskoning heeft in opdracht van MyWheels een maatschappelijke batenstudie uitgevoerd waarin de meerwaarde van 1.000 extra bidirectionele deelauto's is onderzocht in een representatieve grote stad (Utrecht). Deze effecten zijn berekend over een periode van 10 jaar (2035). De achterliggende onderzoeksopzet is te vinden in de bijbehorende explainer.

In Utrecht zijn anno 2026 al circa 1.000 deelauto's beschikbaar, waarvan 170 bidirectionele deelauto's. Dit onderzoek gaat uit van een geprojecteerde opschaling van 1.000 deelauto's bovenop de al bestaande 1.000 deelauto's in Utrecht. De deelauto's komen namelijk ten goede aan de bestaande deelautovloot. Na plaatsing van 1.000 extra bidirectionele deelauto's in 2026, er vanaf 2027 sprake is van 2.000 deelauto's. In 2035 zijn naar verwachting alle 2.000 deelauto's in Utrecht elektrisch waarvan ruim de helft bidirectioneel.



De bijdrage aan brede welvaartsdoelen

Brede welvaart is een methode om maatschappelijke effecten in beeld te brengen, naast economische groei. De positieve maatschappelijke effecten van (elektrische) deelauto's als vervanging van privéauto's zijn aanzienlijk: minder verkeer, minder parkeerplekken, meer ruimte voor woningen en groen en een schonere lucht. In Utrecht dragen de bestaande en toekomstige deelauto's (2.000 in totaal) in de komende 10 jaar bij aan:

| De maatschappelijke opbrengsten: | |
|--|---------------------|
| de maatschappelijke impact van 2.000 deelauto's: | |
| Ruimtegebruik | € 8.500.000 |
| Emissies | € 2.100.000 |
| Geluidseffecten | € 200.000 |
| Verkeersveiligheidseffecten | € 300.000 |
| Spitseffecten | € 100.000 |
| Gezondheid | € 800.000 |
| Infrastructuureffecten | - € 900.000 |
| Totaal | € 11.100.000 |
| Bidirectionele effecten: | |
| CO ₂ besparing: | € 152.000 |
| Verduurzaming woningbouw: | € 8.100.000 |
| Totaal | € 8.252.000 |

Gezondheid
Bespaarde gezondheidskosten.
€ 800.000
per 10 jaar

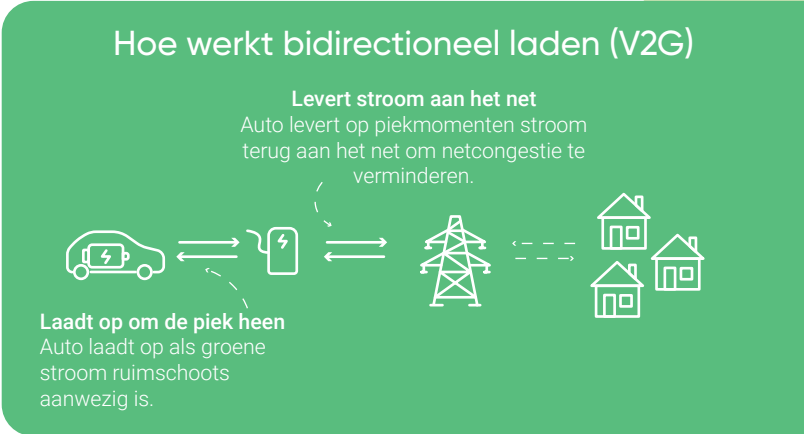
Bereikbaarheid
Minder kilometers gereden met privéauto's.
180.000.000 km
gedurende 10 jaar
Infrastructuur
Meer trein- en OV-kilometers, vragen om infrastructurele investeringen,
€ -900.000
over 10 jaar

Leefomgeving
1.000 extra deelauto's kunnen tot 2035
120.000 m²
Ruimte vrijmaken. Dit staat gelijk aan: de Jaarbeurs of 8.000 parkeerplaatsen

Klimaat
Minder uitstoot en fijnstof door verminderd autogebruik.
14.000 ton
CO₂ per 10 jaar
2.900 kg
NOx per 10 jaar
150 kg
PM2.5 per 10 jaar
1.000 kg
PM10 per 10 jaar

Verkeersveiligheid
Vermindering maatschappelijke kosten door voorkomen ongelukken.
€ 300.000
periode 10 jaar

Energiesysteem
1.000 bidirectionele deelauto's kunnen over een periode van 10 jaar:



Autovervangingsratio:
In Utrecht, kan **1 deelauto** gemiddeld **7,1 privéauto's** vervangen.

Netcongestie verminderen: 1,9 MW
Flexibel inzetbaar vermogen (gemiddeld). In 2027 kunnen deelauto's al 3,7MW leveren
Extra CO₂ uitstoot verminderen: 1.200 ton
CO₂ uitstoot besparen

Verduurzamen woningen: € 8.1 miljoen
Als elke theoretisch teruggeleverde MWh volledig bijdraagt aan de verduurzaming
Terugleveren: 35.000 MWh
Tijdens piekmomenten